



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Αυγούστου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3272

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 62923/639

Προϋποθέσεις και διαδικασία αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη ταχογράφου, του Καν. (ΕΕ) αριθμ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, οι προβλεπόμενες κυρώσεις καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Της παρ. 1β του άρθρου 14 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40).

β) Της με αριθμ. πρωτ. οικ. 22802/1629/13-05-2008 υπουργικής απόφασης (Β' 861).

γ) Του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου, όπως ισχύει.

δ) Του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/799 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου, όπως ισχύει.

ε) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ) Του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

ζ) Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

η) Την αριθμ. πρωτ. ΔΝΣΑ'/οικ.59172/7775/ΦΝ 459/30-07-2019 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

θ) Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ «Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων».

2. Την ανάγκη καθορισμού προσόντων, εκπαίδευσης, ελέγχου, υποχρεώσεων και διαδικασίας αναγγελίας έναρξης άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη ευφυούς ταχογράφου μετά την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Σκοπός

Με την παρούσα καθορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία αναγγελίας έναρξης επαγγέλματος τεχνιτών ταχογράφου (αναλογικού, ψηφιακού και ευφυούς), η αρμόδια Αρχή καθώς και οι επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Αν δεν ορίζεται αλλιώς στην παρούσα, εφαρμογή έχει ο ν.1575/1985 (Α' 207) όπως ισχύει.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης έχουν εφαρμογή οι εξής ορισμοί:

1. «Αρμόδια Αρχή»: Αρμόδια αρχή για την αναγγελία έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνιτών ταχογράφου ορίζεται, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 1575/1985, η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας όπου υπάγεται ο τεχνίτης.

2. «Συνεργείο»: Είναι το εργαστήριο συντήρησης, επισκευής, εγκατάστασης, βαθμονόμησης, ελέγχου, και επιθεώρησης ταχογράφων οχημάτων, για το οποίο έχει εκδοθεί από την Αρμόδια Αρχή άδεια λειτουργίας συνεργείου επισκευής ταχογράφου.

3. «Αναλογικός ταχογράφος»: Είναι ο ταχογράφος που χρησιμοποιεί φύλλο καταγραφής σύμφωνα με τον Καν. (ΕΕ) 165/2014, όπως ισχύει.

4. «Φύλλο καταγραφής»: Είναι το φύλλο που προορίζεται για την αναφορά και τη διατήρηση καταγραφόμενων

δεδομένων, το οποίο τοποθετείται σε αναλογικό ταχογράφο και επί του οποίου οι μηχανισμοί εγγραφής του αναλογικού ταχογράφου καταγράφουν συνεχόμενα τις πληροφορίες που πρέπει να καταγράφονται.

5. «Ψηφιακός ταχογράφος»: Είναι ο ταχογράφος που χρησιμοποιεί κάρτα ταχογράφου σύμφωνα με τον Καν. (ΕΕ) αριθμ. 165/2014, όπως ισχύει.

6. «Ευφυής Ταχογράφος»: Είναι ο ψηφιακός ταχογράφος που πληροί τις απαιτήσεις των άρθρων 8, 9 και 10 του Καν. (ΕΕ) αριθμ. 165/2014, καθώς και του Παραρτήματος 1Γ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/799.

7. «Εργασίες σε Ταχογράφο»: Η εγκατάσταση, βαθμονόμηση, έλεγχος, επιθεώρηση, επισκευή των ταχογράφων που εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Καν. (ΕΕ) αριθμ. 165/2014, και τις διατάξεις της παρούσας.

8. «Συσκευή Ψηφιακού Ταχογράφου»: Είναι ο εξοπλισμός που προορίζεται για εγκατάσταση σε οχήματα οδικών μεταφορών για αυτόματη ή ημιαυτόματη απεικόνιση, καταγραφή, εκτύπωση, αποθήκευση και έκδοση στοιχείων που αφορούν στην κίνηση, περιλαμβανομένης της ταχύτητας, αυτών των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του Καν. (ΕΕ) αριθμ. 165/2014, και στοιχείων για ορισμένες περιόδους δραστηριότητας των οδηγών τους. Ο εξοπλισμός αυτός περιλαμβάνει κλώδια, αισθητήρες, μονάδα ηλεκτρονικής αποθήκευσης πληροφοριών σχετικών με τον οδηγό, μία (δύο) μονάδα(-ες) ανάγνωσης κάρτας για την εισαγωγή μίας ή δύο καρτών οδηγού (με μνήμη), ενσωματωμένο ή ανεξάρτητο εκτυπωτή, μονάδες οπτικής απεικόνισης, μονάδα μεταβίβασης δεδομένων, μονάδα απεικόνισης ή εκτύπωσης πληροφοριών κατά παραγγελία και μονάδα καταγραφής των τόπων έναρξης και λήξης της ημερήσιας περιόδου εργασίας.

9. «Συσκευή Ευφυούς Ταχογράφου»: Είναι ο εξοπλισμός που προορίζεται για εγκατάσταση σε οχήματα οδικών μεταφορών για αυτόματη ή ημιαυτόματη απεικόνιση, καταγραφή, εκτύπωση, αποθήκευση και έκδοση στοιχείων που αφορούν στην κίνηση, περιλαμβανομένης της ταχύτητας, αυτών των οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του Καν. (ΕΕ) αριθμ. 165/2014, και στοιχείων για ορισμένες περιόδους δραστηριότητας των οδηγών τους. Ο εξοπλισμός αυτός περιλαμβάνει τη συσκευή ελέγχου, τις κάρτες ταχογράφου και το σύστημα όλων των συσκευών που επικοινωνούν άμεσα ή έμμεσα κατά τη διάρκεια της κατασκευής, της εγκατάστασης, της χρήσης, της δοκιμής και του ελέγχου τους, όπως κάρτες, συσκευή ανάγνωσης δεδομένων επικοινωνίας εξ αποστάσεως και οποιαδήποτε άλλη συσκευή που χρησιμοποιείται για την τηλεφόρτωση δεδομένων, την ανάλυση, βαθμονόμηση, δημιουργία, διαχείριση δεδομένων ή την εισαγωγή στοιχείων ασφάλειας κλπ.

10. «Κάρτα ταχογράφου»: Είναι η ευφυής κάρτα που προορίζεται να χρησιμοποιείται μαζί με τον ταχογράφο, η οποία επιτρέπει την ταυτοποίηση από τον ταχογράφο του ρόλου του κατόχου της, την τηλεφόρτωση και την αποθήκευση δεδομένων.

11. «Κάρτα Συνεργείου»: Η κάρτα συνεργείου είναι η κάρτα που προορίζεται για τεχνίτες ταχογράφου. Με την

κάρτα συνεργείου γίνεται ταυτοποίηση του κατόχου της κάρτας και καθίσταται δυνατός ο έλεγχος (δοκιμή), η βαθμονόμηση ή/και η τηλεφόρτωση των δεδομένων της συσκευής ελέγχου. Η κάρτα συνεργείου εκδίδεται στο επωνυμία του συνεργείου για αποκλειστική χρήση από το συνεργείο - τεχνίτη του οποίου και φέρει τα στοιχεία. Για μεγαλύτερη ασφάλεια συνοδεύεται από κωδικό PIN. Η κάρτα συνεργείου φέρει την ψηφιοποιημένη φωτογραφία και υπογραφή του τεχνίτη του συνεργείου και η ισχύ της είναι για ένα (1) έτος.

12. «Τηλεφόρτωση»: Είναι η αντιγραφή μαζί με την ψηφιακή υπογραφή μέρους ή πλήρους συνόλου αρχείων δεδομένων που έχουν καταγραφεί στη μνήμη δεδομένων του οχήματος ή στη μνήμη της κάρτας του ταχογράφου, με την προϋπόθεση ότι η διαδικασία αυτή δεν αλλοιώνει ούτε διαγράφει αποθηκευμένα δεδομένα. Τα συνεργεία μπορούν να τηλεφορτώνουν δεδομένα από τη συσκευή ελέγχου προκειμένου να τα παραδώσουν στην κατάλληλη επιχείρηση μεταφορών.

13. «Αισθητήρας κίνησης»: Είναι το δομικό μέρος του ταχογράφου που εκπέμπει αντιπροσωπευτικό σήμα της ταχύτητας του οχήματος ή/και της διανυόμενης απόστασης.

14. «Εξωτερικός μηχανισμός GNSS»: Είναι ο μηχανισμός που περιέχει τον δέκτη GNSS όταν η εποχούμενη μονάδα δεν είναι ενιαία μονάδα, καθώς και άλλα στοιχεία που απαιτούνται για την προστασία της κοινοποίησης δεδομένων σχετικών με τη θέση της υπόλοιπης εποχούμενης μονάδας.

15. «Εγκατάσταση»: Είναι η προσαρμογή του ταχογράφου στο όχημα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

16. «Ενεργοποίηση»: Είναι το στάδιο κατά το οποίο ο ταχογράφος τίθεται σε πλήρη λειτουργία και θέτει σε εφαρμογή όλες του τις λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων και των λειτουργιών ασφαλείας μέσω της χρήσης κάρτας συνεργείου.

17. «Βαθμονόμηση»: Είναι η επικαιροποίηση ή η επιβεβαίωση των παραμέτρων του οχήματος για καταγραφή στη μνήμη. Οι παράμετροι του οχήματος συνίστανται στα αναγνωριστικά στοιχεία του οχήματος (αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN), αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (VRN) και το κράτος μέλος έκδοσης) και στα χαρακτηριστικά του οχήματος (w, k, l, μέγεθος ελαστικών, ρύθμιση διάταξης περιορισμού της ταχύτητας (εφόσον υπάρχει) τρέχουσα διεθνής ώρα UTC, τρέχουσα τιμή χιλιομετρική). Κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης της συσκευής ελέγχου, στη μνήμη δεδομένων αποθηκεύονται επίσης τα είδη και τα αναγνωριστικά όλων των υφιστάμενων σφραγίδων που συνδέονται με την έγκριση τύπου.

18. «Χορήγηση Πινακίδων Τοποθέτησης»: Μετά την τοποθέτηση μιας συσκευής ταχογράφου και τον έλεγχο της εν λόγω τοποθέτησης, πάνω, μέσα ή δίπλα από τη συσκευή ελέγχου χορηγείται ευδιάκριτη πινακίδα τοποθέτησης, που προσαρμόζεται σε προσβάσιμο σημείο. Ύστερα από κάθε έλεγχο προσαρμόζεται νέα πινακίδα τοποθέτησης στη θέση της παλιάς.

19. «Πινακίδα σφράγισης»: Για την αποφυγή μεταβολών ή απώλειας δεδομένων γίνεται σφράγιση των συνδέσεων

και τοποθετείται πινακίδα σφράγισης που να μην δύναται να αφαιρεθεί.

20. «Περιοδικοί έλεγχοι»: Το σύνολο ενεργειών που πραγματοποιούνται προκειμένου να ελεγχθεί η κανονική λειτουργία του ταχογράφου, το κατά πόσον οι ρυθμίσεις του ανταποκρίνονται στις παραμέτρους του οχήματος και το ότι δεν υπάρχουν συσκευές παραποίησης στον ταχογράφο. Οι περιοδικοί έλεγχοι της συσκευής που είναι τοποθετημένη στο όχημα διεξάγονται ύστερα από κάθε επισκευή της συσκευής, ή ύστερα από οποια μεταβολή του χαρακτηριστικού συντελεστή του οχήματος ή της πραγματικής περιφέρειας ελαστικών των τροχών ή ύστερα από την εκδήλωση εικοσάλεπτης τουλάχιστον καθυστέρησης της διεθνούς ώρας UTC της συσκευής, ή μετά την αλλαγή του αριθμού VRN και εν γένει τουλάχιστον μια φορά κάθε δυο χρόνια (24 μήνες).

21. «Επιθεώρηση νέων ή επισκευασμένων οργάνων»: Κάθε επί μέρους συσκευή, νέα ή επισκευασμένη ελέγχεται σχετικά με την ομαλή λειτουργία της και την ακρίβεια των ενδείξεων και των καταγραφών της μέσω της βαθμονόμησης και της σφράγισης.

22. «Επισκευή»: Κάθε επισκευή που πραγματοποιείται σε αισθητήρα κίνησης ή σε μονάδα επί οχήματος για την οποία απαιτείται διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδότησής τους ή αποσύνδεσή τους από άλλα δομικά στοιχεία του ταχογράφου ή το άνοιγμα του αισθητήρα κίνησης ή της μονάδας επί του οχήματος.

23. «Απόσυρση ταχογράφου και πιστοποιητικό περί μη τηλεφόρτωσης»: Τα εγκεκριμένα συνεργεία ταχογράφου εκδίδουν για τις επιχειρήσεις μεταφορών πιστοποιητικό δεδομένων όταν αστοχία της συσκευής ελέγχου εμποδίζει την τηλεφόρτωση δεδομένων που έχουν καταγραφεί από το συνεργείο. Σε αυτή την περίπτωση γίνεται απόσυρση του ταχογράφου. Τα συνεργεία πρέπει να φυλάσσουν αντίγραφο του πιστοποιητικού που εξέδωσαν για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους.

24. «Σφράγιση ταχογράφου»: Η σφράγιση του ταχογράφου γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου, όπως ισχύει.

Άρθρο 3

Προσόντα του τεχνίτη ταχογράφου

Τα προσόντα που απαιτούνται για την αναγγελία άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη ταχογράφου είναι:

1. Ο υποψήφιος να είναι κάτοχος μίας, τουλάχιστον, εκ των βεβαιώσεων ορθής αναγγελίας έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος των αναφερομένων στις περιπτ. α (μηχανοτεχνίτης), β (ηλεκτροτεχνίτης) και στ (τεχνίτης οργάνων) της παρ. 2 του άρθρου 2 και στις περιπτ. α (διπλωματούχος μηχανικός αυτοκινήτων) και β (τεχνολόγος μηχανικός αυτοκινήτων) της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985, όπως ισχύει, και

2. Βεβαίωση επάρκειας του τεχνίτη ταχογράφου που εκδίδεται από τον επίσημο αντιπρόσωπο ή τον εισαγωγέα ή το εργοστάσιο κατασκευής της συσκευής ταχογράφου, με την οποία δηλώνεται ότι ο υποψήφιος έχει λάβει την απαιτούμενη εκπαίδευση όσον αφορά τον

αναλογικό, ψηφιακό και ευφυή ταχογράφο, όπως αυτή προβλέπεται στο Παράρτημα II της παρούσας.

Η εκπαίδευση γίνεται είτε σε Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) τα οποία είναι πιστοποιημένα από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, είτε από Τμήματα Ιδρυμάτων Ανώτατης ή Ανώτερης εκπαίδευσης αντίστοιχης εξειδίκευσης, είτε από εκπαιδευτικά ιδρύματα μέσης ή μεταλυκειακής βαθμίδας στο πρόγραμμα σπουδών των οποίων συμπεριλαμβάνεται η αντίστοιχη διδακτέα ύλη και οι ώρες διδασκαλίας. Οι εκπαιδευτές διαθέτουν βεβαίωση επάρκειας από το εργοστάσιο κατασκευής.

Η εκπαίδευση είναι διάρκειας είκοσι (20) ωρών τουλάχιστον και αποτελείται από θεωρητικό και πρακτικό μέρος. Μετά από την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, καθώς και την επιτυχία στις γραπτές εξετάσεις εκδίδεται, από τον επίσημο αντιπρόσωπο ή τον εισαγωγέα ή το εργοστάσιο κατασκευής της συσκευής ταχογράφου, βεβαίωση επάρκειας του τεχνίτη ταχογράφου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, η οποία αναφέρει κατά ελάχιστο τα εξής:

1) αύξοντα αριθμό, 2) ημερομηνία έκδοσης της βεβαίωσης, 3) τον φορέα που την εξέδωσε, 4) τον τόπο και την ημερομηνία της εκπαίδευσης, 5) τον συνεργαζόμενο φορέα εκπαίδευσης, 6) τα στοιχεία του εκπαιδευτή, 7) τα στοιχεία του εκπαιδευμένου, 8) τις ώρες της εκπαίδευσης. Η βεβαίωση επάρκειας του τεχνίτη ταχογράφου μαζί με τη βεβαίωση επάρκειας των εκπαιδευτών του από το εργοστάσιο κατασκευής κατατίθενται στην αρμόδια Αρχή.

Άρθρο 4

Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

Διαδικασίας αναγγελίας

1. Για την αναγγελία έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη ταχογράφου ο υποψήφιος πρέπει να είναι κάτοχος μίας, τουλάχιστον, εκ των βεβαιώσεων αναγγελίας έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος που αναφέρονται στο άρθρο 3 παρ. 1 της παρούσης.

2. Ο υποψήφιος που πληροί την προϋπόθεση του άρθρου 4 παρ. 1 της παρούσας υποβάλλει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση αναγγελίας έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος τεχνίτη ταχογράφου, του Παραρτήματος Ι. Η υπόψη αίτηση, υπόδειγμα της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα στο Παράρτημα Ι, υποβάλλεται από τον υποψήφιο ή από ειδικώς εξουσιοδοτημένο προς τούτο πρόσωπο μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά της ως άνω παρ. 1 σε σφραγισμένο φάκελο στην αρμόδια Αρχή.

β. Επικυρωμένο αντίγραφο βεβαίωσης ορθής αναγγελίας έναρξης ασκήσεως επαγγέλματος εκ των αναφερομένων στις περιπτ. α, β και στ της παρ. 2 του άρθρου 2 και στις περιπτ. α και β της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985, ως ισχύει.

γ. Βεβαίωση επάρκειας τεχνίτη ταχογράφου του άρθρου 3 παρ. 2 της παρούσας.

δ. Βεβαίωση επάρκειας Εκπαιδευτή, του άρθρου 3 παρ. 2 της παρούσας.

3. Στην περίπτωση που τα ανωτέρω δικαιολογητικά είναι πλήρη και ορθά, η αρμόδια Αρχή χορηγεί στον υποψήφιο τεχνίτη την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις βεβαίωση ορθής αναγγελίας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη ταχογράφου, εντός διαστήματος τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της αίτησης.

Άρθρο 5

Εργασίες που εκτελεί ο τεχνίτης ταχογράφου

Ο εγκεκριμένος τεχνίτης παρέχει, κατ' ελάχιστο, για όλους τους εγκεκριμένους τύπους αναλογικού, ψηφιακού και ευφυούς ταχογράφου, τις κάτωθι υπηρεσίες:

- α) Εγκατάσταση
- β) Ενεργοποίηση
- γ) Βαθμονόμηση
- δ) Χορήγηση και προσαρμογή Πινακίδας Τοποθέτησης
- ε) Τοποθέτηση Πινακίδας σφράγισης
- στ) Διενέργεια περιοδικών ελέγχων
- ζ) Επιθεώρηση νέων ή επισκευασμένων οργάνων
- η) Επισκευή
- θ) Απόσυρση ταχογράφου και χορήγηση πιστοποιητικού περί μη τηλεφόρτωσης
- ι) Σφράγιση.

Άρθρο 6

Υπεύθυνος Συνεργείου

1. Κάθε συνεργείο ταχογράφου έχει τουλάχιστον έναν τεχνίτη ταχογράφου ως υπεύθυνο για την ορθή εκτέλεση των εργασιών. Στην περίπτωση που ο εκμεταλλευτής του συνεργείου είναι τεχνίτης ταχογράφου, δεν είναι υποχρεωτική η απασχόληση άλλου τεχνίτη ταχογράφου σε αυτό, πέραν του εκμεταλλευτή.

2. Το συνεργείο που απασχολεί περισσότερους από έναν (1) τεχνίτες ταχογράφου, υποχρεούται να ορίσει έναν από αυτούς ως υπεύθυνο για την ορθή εκτέλεση των εργασιών ταχογράφου στο χώρο του συνεργείου.

Άρθρο 7

Διδακτέα Ύλη - Εξέταση υποψηφίων

Η διδακτέα ύλη της εκπαιδευτικής διαδικασίας για την απόκτηση της βεβαίωσης του άρθρου 3 παράγραφος 2 της παρούσης παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙ.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις - Έλεγχος Συνεργείων

1. Η αρμόδια Αρχή ή οποιαδήποτε άλλη ελεγκτική Αρχή κατά αρμοδιότητα, ελέγχει, κατά τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, τα συνεργεία και τους τεχνίτες στον τομέα αρμοδιότητας της, για να διαπιστωθεί η καλή εκτέλεση των εργασιών που σχετίζονται με τη λειτουργία της συσκευής ταχογράφου ήτοι εγκατάσταση, βαθμονόμηση, επισκευή, επιθεώρηση, έλεγχο αυτής καθώς και της κάρτας συνεργείου που κατέχουν οι τεχνί-

τες ταχογράφου όπως ενδεικτικά είναι η τηλεφόρτωση, η ασφαλής φύλαξη των καρτών, η αρχαιοθήτηση των τηλεφορτωθέντων δεδομένων, η διασφάλιση των δεδομένων και η παράδοση αυτών σε ηλεκτρονική μορφή στους κυρίους των οχημάτων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) υπ' αριθμ. 165/2014, όπως ισχύει.

2. Η αρμόδια Αρχή ενημερώνει το ηλεκτρονικό Ψηφιακό Μητρώο των λειτουργούντων «Συνεργείων και των Τεχνιτών αυτών», προκειμένου να εξασφαλισθεί η αποτελεσματικότερη έρευνα και ο έλεγχος των καρτών του οδηγού καθώς και να διευκολυνθούν οι ελεγκτές στην άσκηση των καθηκόντων του κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό υπ' αριθμ. 165/2014, όπως ισχύει.

3. Η Αρμόδια Αρχή δύναται να διενεργεί τακτικές ή/και έκτακτες επιθεωρήσεις και ελέγχους. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του ν. 1575/1985, όπως ισχύει.

4. Αν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν πληρούνται τα οριζόμενα στην αναγγελία έναρξης επαγγέλματος του τεχνίτη ταχογράφου, για την αποκατάσταση των ελλείψεων δίδεται, με απόφαση του οικείου περιφερειάρχη, προθεσμία ενός (1) μήνα. Σε αντίθετη περίπτωση απαγορεύεται η άσκηση του επαγγέλματος του τεχνίτη ταχογράφου για ένα (1) έτος, ενημερώνεται, το μητρώο που τηρείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και ο επίσημος αντιπρόσωπος της συσκευής ταχογράφου. Σε περίπτωση υποτροπής απαγορεύεται εφεξής η άσκηση του επαγγέλματος του τεχνίτη ταχογράφου.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

Οποτεδήποτε διαπιστωθεί από την αρμόδια Αρχή, ότι οι εργασίες του τεχνίτη ταχογράφου εκτελούνται κατά τρόπο που δεν συνάδει με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ή είναι κατά παράβαση των διατάξεων της παρούσας, ή της ισχύουσας Ευρωπαϊκής νομοθεσίας για τον ταχογράφο, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 8 του ν.1575/1985 όπως ισχύει, καθώς και οι κυρώσεις του άρθρου 12 του ν.3534/2007 (Α'40) όπως ισχύει, εφαρμόζοντας την διαδικασία που προβλέπεται στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν.3534/2007.

Άρθρο 10

Παραρτήματα

Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης αποτελούν τα Παραρτήματα Ι και ΙΙ.

• ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: Αίτηση για αναγγελία άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συνεργείου για εγκατάσταση, βαθμονόμηση, έλεγχο, επιθεώρηση, επισκευή και απόσυρση ταχογράφων (συσκευών ελέγχου) σε οχήματα.

• ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Εκπαίδευση τεχνιτών ταχογράφου (αναλογικού - ψηφιακού - ευφυούς).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΤΗ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ ΓΙΑ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ,
ΕΛΕΓΧΟ, ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΑΧΟΓΡΑΦΩΝ
(ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

Όνοματεπώνυμο:
 (Επίθετο) (Όνομα) (Όνομα πατέρα)
 Αριθμός ταυτότητας: ΑΦΜ/ΔΟΥ:
 Ημερομηνία γέννησης: Τόπος γέννησης:
 Διεύθυνση αλληλογραφίας:
 (Οδός) (Αριθμός) (Ταχ. Τομέας) (Περιοχή /Πόλη)
 Τηλέφωνα:/..... Φαξ: Ηλεκτρονική δ/ση:

Πτυχίο πανεπιστημίου /Δίπλωμα Τεχνικού Μηχανικού/Απολυτήριο Τεχνικής Σχολής/Εμπειρία
 (Διαγράψετε ότι δεν ισχύει)

Στοιχεία εκπαιδευτή ειδικής τεχνικής εκπαίδευσης:

(Όνομα εκπαιδευτή και εταιρείας)

Τόπος εκπαίδευσης :

Κατασκευαστής & Τύπος/μοντέλο

ταχογράφων που κάλυψε η εκπαίδευση Διάρκεια Είδος και περιεχόμενο

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Εκπαίδευση τεχνιτών ταχογράφου
(αναλογικού - ψηφιακού - ευφυούς)

Το θεωρητικό και πρακτικό μέρος της εκπαίδευσης περιλαμβάνει:

Κεφάλαιο 1: Εισαγωγή

Εισαγωγή στον κόσμο των ταχογράφων

Κεφάλαιο 2: Βασικά

Τι είναι ο αναλογικός ταχογράφος;

Κανονισμοί της ΕΕ.

Οχήματα που απαιτούν εξοπλισμό αναλογικής καταγραφής

Σε ποιες περιπτώσεις είναι υποχρεωτικός ο εξοπλισμός αναλογικής καταγραφής;

Τι είναι ο ψηφιακός ταχογράφος;

Κανονισμοί της ΕΕ.

Οχήματα που απαιτούν εξοπλισμό ψηφιακής καταγραφής

Σε ποιες περιπτώσεις είναι υποχρεωτικός ο εξοπλισμός ψηφιακής καταγραφής;

Τι είναι ο ευφυής ταχογράφος;

Κανονισμοί της ΕΕ.

Οχήματα που απαιτούν εξοπλισμό καταγραφής με ευφυή ταχογράφο

Σε ποιες περιπτώσεις είναι υποχρεωτικός ο εξοπλισμός με ευφυή ταχογράφο;

Επισκόπηση συστήματος

Η μονάδα επί του οχήματος

Ο αισθητήρας ταχογράφου

Κάρτες Ταχογράφου

Τύποι καρτών ταχογράφου

Κάρτες ταχογράφου και λειτουργίες

Έκδοση κάρτας και ισχύς της

Αποθήκευση των δεδομένων

Αποθήκευση των δεδομένων

Δεδομένα στη μαζική μνήμη

Δεδομένα όσον αφορά την κάρτα συνεργείου

Ποιός μπορεί να δει τα δεδομένα;

Καθήκοντα και αρμοδιότητες

• Οδηγοί

Τα καθήκοντα και οι δυνατότητές σας

Κατάλληλη χρήση

Ελαττωματικός εξοπλισμός καταγραφής

Ελαττωματική κάρτα και απώλεια

Έλεγχοι στο δρόμο

Καθήκοντα και αρμοδιότητες των χειριστών (επιχειρήσεις)

Παρεμπόδιση επιχείρησης

Μεταφόρτωση και αρχειοθέτηση

• Καθήκοντα και αρμοδιότητες των αρχών

• Καθήκοντα και αρμοδιότητες των συνεργείων

Χρησιμοποίηση του εξοπλισμού καταγραφής

Χρησιμοποιώντας τον εξοπλισμό καταγραφής - επισκόπηση των ελέγχων

Εισαγωγή της κάρτας

Αφαίρεση κάρτας, κουμπιά ελέγχου για τον οδηγό 1 και 2

Επιλογές με τα κουμπιά επιλογών

Τα κουμπιά επιλογών και οι λειτουργίες τους

Επισκόπηση των κύριων επιλογών

Δομή επιλογών: Παράδειγμα - επιδεικνύει τις καθημερινές τιμές από την κάρτα οδηγών

Έξοδος από τις επιλογές

Οθόνη

Οι διάφορες λειτουργίες της οθόνης

Στοιχεία της οθόνης

Εικονογράμματα για τους λειτουργούντες τρόπους και τις δραστηριότητες της οθόνης

Ειδικές ενδείξεις

Μηνύματα στην οθόνη

Χρησιμοποίηση του Εκτυπωτή

Εκτύπωση

Έναρξη της εκτύπωσης

Εξάντληση χαρτιού εκτύπωσης κατά τη διάρκεια της εκτύπωσης

Ακύρωση της εκτύπωσης

Διεπαφή για τη μεταμόρφωση και τη βαθμολόγηση

UTC και τοπική ώρα

Χρονικές ζώνες και χρόνος UTC

Τοπική ώρα μετατροπής - χρόνος UTC

Χρονική ρύθμιση

Άσκηση μετατροπής για UTC και την τοπική ώρα

Αξιολόγηση των εκτυπώσεων

Επισκόπηση

Εισαγωγή

Πλεονέκτημα 1: Η αξιολόγηση απλοποιείται

Πλεονέκτημα 2: Λεπτομερείς καταγραφές

Ομοιότητες

Κάρτα οδηγού και μαζική μνήμη στη μονάδα του οχήματος

Ποιοι τύποι εκτυπώσεων υπάρχουν;

Ποιες εκτυπώσεις μπορείτε να κάνετε με την κάρτα σας;

Η δομή των εκτυπώσεων (1)

Ανάγνωση εικονογραμμάτων

Μεμονωμένα εικονογράμματα

Συνδυασμός των εικονογραμμάτων

Τι σημαίνουν αυτά τα εικονογράμματα;

Αξιολόγηση μιας καθημερινής εκτύπωσης

Πώς να αξιολογήσετε την καθημερινή εκτύπωση (επιγραφή)

Πώς να αξιολογήσετε την καθημερινή εκτύπωση (σώμα 1)

Πώς να αξιολογήσετε την καθημερινή εκτύπωση (σώμα 2)

Πώς να αξιολογήσετε την καθημερινή εκτύπωση (σώμα 3 και υποσημείωση)

Τι σημαίνουν αυτά τα τμήματα;

Αξιολόγηση των περαιτέρω εκτυπώσεων

Αξιολόγηση των συμβάντων από υψηλή ταχύτητα (1)

Αξιολόγηση των συμβάντων από υπερβολική ταχύτητα (2)

Εκτύπωση "τεχνικών στοιχείων"

Κεφάλαιο 3: Ψηφιακός ταχογράφος
Εγκατάσταση και βαθμολόγηση
 Εισαγωγή
 Ψηφιακός Ταχογράφος
 Αισθητήρας ταχύτητας και καλώδιο αισθητήρων
Πώς ο Ψηφιακός Ταχογράφος αποθηκεύει τα στοιχεία
 Συμπεριφορά μνήμης
 Η μαζική μνήμη
 Η κύρια μνήμη
Μεταφόρτωση των δεδομένων
 Πώς πραγματοποιείται η μεταφόρτωση δεδομένων;
 Πότε πρέπει τα δεδομένα να μεταφορτωθούν;
Εγκατάσταση του Ψηφιακού Ταχογράφου
 Εισαγωγή και επισκόπηση
 Εργαλεία
 Βήματα εγκατάστασης
Εγκατάσταση
 Σχηματική άποψη της διαδικασίας εγκατάστασης
 Πραγματοποίηση των ελέγχων
 Εγκατάσταση και σύνδεση του αισθητήρα ταχύτητας
 Σφράγιση του αισθητήρα ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων
 Προετοιμασία του πλαισίου εγκατάστασης
 Σφραγίζοντας σημεία του Ψηφιακού Ταχογράφου
 Σύνδεση του Ψηφιακού Ταχογράφου με το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος
 Τοποθέτηση του Ψηφιακού Ταχογράφου στο πλαίσιο εγκατάστασης
 Τακτοποίηση των βημάτων εγκατάστασης στη σωστή σειρά.
Ενεργοποίηση
 Ενεργοποίηση του Ψηφιακού Ταχογράφου
 Τι είναι ενεργοποίηση;
 Σελίδα 12 από 15
 Πότε ο ψηφιακός ταχογράφος ενεργοποιείται;
 Πώς να ενεργοποιήσετε τον Ψηφιακό Ταχογράφο
Βαθμολόγηση
 Τι είναι η βαθμολόγηση;
 Πότε η βαθμολόγηση είναι απαραίτητη;
 Παράμετροι βαθμολόγησης
 Εξοπλισμός δοκιμής
 Σχηματική άποψη της διαδικασίας βαθμολόγησης
 Αρχικός προγραμματισμός
 Είσοδος των στοιχείων βαθμολόγησης
 Η επιθεώρηση
 Έλεγχος δοκιμής (Test Drive)
 Δημιουργία πιστοποιητικού ελέγχου
Lock in και Lock out στον εξοπλισμό
 Πώς να συνδεθείτε
 Και έτσι αποσυνδέεστε ξανά
Επιθεώρηση του συστήματος
 Εισαγωγή και επισκόπηση
 Υποχρέωση επιθεώρησης
 Περιπτώσεις επιθεώρησης
 Έκταση της επιθεώρησης
 Προετοιμασία της επιθεώρησης
 Πραγματοποίηση μιας επιθεώρησης

Τα διαγνωστικά συστήματα υπηρεσιών (SDS)
 Πότε πρέπει να πραγματοποιηθεί η αναβαθμολόγηση;
 Συμβάντα, αστοχίες και λάθη
 Εισαγωγή
 Συμβάν «Διακοπή τροφοδοσίας»
 Συμβάν «Σφάλμα ροής δεδομένων»
 Συμβάν «Απόπειρα παραβίασης της ασφάλειας»
 Αστοχία «Συσκευής ελέγχου»
 Η εκτύπωση «Συμβάντων και λαθών»
 Συντήρηση του συστήματος
 Αντικατάσταση της μπαταρίας
 Αλλαγή του ρόλου εκτύπωσης
 Ολοκλήρωση της συντήρησης
 Λογισμικό Πρόγραμμα
 Επισκόπηση λογισμικού προγράμματος
 Πρώτα βήματα με το πρόγραμμα
 Εγκατάσταση
 Τρόποι λειτουργίας
 Δημιουργία αρχειοθέτησης
 Ανάλυση
 Δημιουργία πιστοποιητικού ελέγχου
 Κεφάλαιο 4: Ευφυής ταχογράφος
Εγκατάσταση και βαθμολόγηση
 Εισαγωγή
 Ευφυής Ταχογράφος
 Αισθητήρας ταχύτητας και καλώδιο αισθητήρων
Πώς ο Ευφυής Ταχογράφος αποθηκεύει τα δεδομένα
 Συμπεριφορά μνήμης
 Η μαζική μνήμη
 Η κύρια μνήμη
Μεταφόρτωση των δεδομένων
 Πώς πραγματοποιείται η μεταφόρτωση δεδομένων;
 Πότε πρέπει τα δεδομένα να μεταφορτωθούν;
Εγκατάσταση του Ευφυή Ταχογράφου
 Εισαγωγή και επισκόπηση
 Εργαλεία
 Βήματα εγκατάστασης
Εγκατάσταση
 Σχηματική άποψη της διαδικασίας εγκατάστασης
 Πραγματοποίηση των ελέγχων
 Εγκατάσταση και σύνδεση του αισθητήρα ταχύτητας
 Σφράγιση του αισθητήρα ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων
 Προετοιμασία του πλαισίου εγκατάστασης
 Σφραγίζοντας σημεία του Ευφυή Ταχογράφου
 Σύνδεση του Ευφυή Ταχογράφου με το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος
 Τοποθέτηση του Ευφυή Ταχογράφου στο πλαίσιο εγκατάστασης
 Τακτοποίηση των βημάτων εγκατάστασης στη σωστή σειρά.
Ενεργοποίηση
 Ενεργοποίηση του Ευφυή Ταχογράφου
 Τι είναι ενεργοποίηση;
 Πότε ο Ευφυής Ταχογράφος ενεργοποιείται;
 Πώς να ενεργοποιήσετε τον Ευφυή Ταχογράφο

Βαθμολόγηση

Τι είναι η βαθμολόγηση;

Πότε η βαθμολόγηση είναι απαραίτητη;

Παράμετροι βαθμολόγησης

Εξοπλισμός δοκιμής

Σχηματική άποψη της διαδικασίας βαθμολόγησης

Αρχικός προγραμματισμός

Είσοδος των στοιχείων βαθμολόγησης

Η επιθεώρηση

Έλεγχος δοκιμής (Test Drive)

Δημιουργία πιστοποιητικού ελέγχου

Lock in και Lock out στον εξοπλισμό

Πώς να συνδεθείτε

Και έτσι αποσυνδέεστε ξανά

Επιθεώρηση του συστήματος

Εισαγωγή και επισκόπηση

Υποχρέωση επιθεώρησης

Περιπτώσεις επιθεώρησης

Έκταση της επιθεώρησης

Προετοιμασία της επιθεώρησης

Πραγματοποίηση μιας επιθεώρησης

Τα διαγνωστικά συστήματα υπηρεσιών (SDS)

Πότε πρέπει να πραγματοποιηθεί η αναβαθμολόγηση;

Συμβάντα, αστοχίες και λάθη

Εισαγωγή

Συμβάν «Διακοπή τροφοδοσίας»

Συμβάν «Σφάλμα επικοινωνίας με τον μηχανισμό επικοινωνίας εξ αποστάσεως»

Συμβάν «Έλλειψη πληροφοριών σχετικά με τη θέση του οχήματος από τον δέκτη GNSS»

Συμβάν «Σφάλμα επικοινωνίας με τον εξωτερικό μηχανισμό GNSS»

Συμβάν «Σφάλμα ροής δεδομένων»

Συμβάν «Απόπειρα παραβίασης της ασφάλειας»

Αστοχία «Συσκευής ελέγχου»

Η εκτύπωση «Συμβάντων και λαθών»

Συντήρηση του συστήματος

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Αλλαγή του ρόλου εκτύπωσης

Ολοκλήρωση της συντήρησης

Λογισμικό Πρόγραμμα

Επισκόπηση λογισμικού προγράμματος

Πρώτα βήματα με το πρόγραμμα

Εγκατάσταση

Τρόποι λειτουργίας

Δημιουργία αρχειοθέτησης

Ανάλυση

Δημιουργία πιστοποιητικού ελέγχου

Άρθρο 11

Μεταβατικές - Καταργούμενες διατάξεις

Οι ενγκεκριμένοι τεχνίτες όλων των κατηγοριών ταχογράφων υποχρεώνονται να προσαρμοστούν με τις διατάξεις της παρούσας εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία εφαρμογής της.

Μετά το πέρας τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας, καταργείται η υπ' αριθμ. οικ. 22802/1629/13-05-2008 (Β' 861) υπουργική απόφαση.

Άρθρο 12

Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2019

Ο Υφυπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ